



© Johannes Marburg, Genf.

## BRÜCKEN

### Brücke über Oristalstrasse, Liestal (CH)

<b>Bauherr:</b>	Amt für Raumplanung, öffentl. Verkehr, Liestal / SBB, Infrastruktur - Projekte Region Mitte, Olten
<b>Bauingenieur:</b>	WMM Ingenieure AG
<b>Baukosten:</b>	CHF 2.2 Mio.
<b>Bauzeit:</b>	2011
<b>Leistungen:</b>	Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungs- projekt, Bau- und Qualitäts- kontrolle
<b>Kontaktperson:</b>	Herr Th. Holthuisen (SBB) +41 51 229 64 87

### Nutzung:

Neubau einer Brücke über die Oristalstrasse im Rahmen des Gesamtprojektes Neugestaltung Bushof

### Brückenabmessungen:

Spannweite im Licht: 11.00 m, Breite: 19.9 m  
Breite der Fertigteile: 1.37m – 2.85 m

### Tragwerkskonzept:

- Massivbauweise aus Stahlbeton
- Fugenlose, integrale Bauweise
- Brückenplatten als Einfeldträger aus vorgespannten Fertigteilplatten, welche durch Quervorspannung nachträglich verbunden wurden, um eine Plattenwirkung zu erhalten
- Auflagerung der neuen Brückenplatte auf den bestehenden, instandgesetzten und ergänzten/verstärkten Widerlagerwänden

### Spezielles:

- Erdbebenstabilität (BWK II, Erdbebenzone 3a)
- Städtisches Umfeld, Bauwerk angrenzend an die SBB-Hauptlinie Basel-Bern-Zürich
- Abbruch einer bestehenden Brücke und Neubau in zwei Etappen mit ständigem Verkehr auf und unter der Brücke
- Bau ohne Leegerüst
- Teilweiser Abtrag ( $d = 20 \text{ cm}$ ) und Neubau, sowie Begradigung der bestehenden Widerlagerwände zwecks Abgleich des Schalbildes mit der angrenzenden Stützmauer