



© Johannes Marburg, Genf.

BRÜCKEN

Brücke über Oristalstrasse, Liestal (CH)

Bauherr:	Amt für Raumplanung, öffentl. Verkehr, Liestal / SBB, Infrastruktur - Projekte Region Mitte, Olten
Bauingenieur:	WMM Ingenieure AG
Baukosten:	CHF 2.2 Mio.
Bauzeit:	2011
Leistungen:	Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungs- projekt, Bau- und Qualitäts- kontrolle
Kontaktperson:	Herr Th. Holthuisen (SBB) +41 51 229 64 87

Nutzung:

Neubau einer Brücke über die Oristalstrasse im Rahmen des Gesamtprojektes Neugestaltung Bushof

Brückenabmessungen:

Spannweite im Licht: 11.00 m, Breite: 19.9 m
Breite der Fertigteile: 1.37m – 2.85 m

Tragwerkskonzept:

- Massivbauweise aus Stahlbeton
- Fugenlose, integrale Bauweise
- Brückenplatten als Einfeldträger aus vorgespannten Fertigteilplatten, welche durch Quervorspannung nachträglich verbunden wurden, um eine Plattenwirkung zu erhalten
- Auflagerung der neuen Brückenplatte auf den bestehenden, instandgesetzten und ergänzten/verstärkten Widerlagerwänden

Spezielles:

- Erdbebenstabilität (BWK II, Erdbebenzone 3a)
- Städtisches Umfeld, Bauwerk angrenzend an die SBB-Hauptlinie Basel-Bern-Zürich
- Abbruch einer bestehenden Brücke und Neubau in zwei Etappen mit ständigem Verkehr auf und unter der Brücke
- Bau ohne Leegerüst
- Teilweiser Abtrag ($d = 20 \text{ cm}$) und Neubau, sowie Begradigung der bestehenden Widerlagerwände zwecks Abgleich des Schalbildes mit der angrenzenden Stützmauer