



ÖFFENTLICHE BAUTEN

Tramhaltestelle Ruchfeld, Münchenstein (CH)

Bauherr:	Christoph Merian Stiftung, Basel und Kanton Basellandschaft
Architekt:	Kunz und Mösch GmbH, Basel
Bauingenieur:	WMM Ingenieure AG
Gesamtkosten:	2.5 Mio. CHF
BKP 2:	0.15 Mio. CHF
Planungszeit:	2013
Bauzeit:	2014
Leistungen:	Ausschreibung, Ausführungs- projekt, Ausführung
Kontaktperson:	Herr Ph. Kunz (Kunz und Mösch), +41 61 283 18 38

Gebäudenutzung:

Neue Tramhaltestelle Ruchfeld der Linie 11

Architektonisches Konzept:

Besondere Beachtung wurde der Gestaltung der Wartehallen geschenkt, welche formal an die einfachen Überdachungen der im Dreispitz weit

verbreiteten Typologie und Ästhetik von Laderampenüberdachungen der Lagerhäuser anknüpft. Ausgangslage ist ein rohes Winkelprofil, aus dem kugelfunde Löcher ausgestanzt wurden, welche durch Kunststoff-Kuppeln und Kunststoff-Sitzelemente so ergänzt wurden, dass die Grundstruktur als Sitzmöbel genutzt werden kann.

Gebäudeabmessungen:

Wartehalle 1: Länge:

12.00 m, Breite: 2.70 m, Höhe: 3.16 m

Wartehalle 2:

Länge: 7.40 m, Breite: 19.75 m, Höhe: 26.65 m

Tragwerkskonzept:

- Massivbauweise aus Stahlbeton
- Fugenlose Bauweise (Monolith)
- Flachfundation auf gut tragfähigem Kies

Spezielles:

- Erdbebenstabilität (Zone 3a)
- Sichtbeton
- Fertigteile (Montage bei Nacht mit 2 Pneukranen)