



© Marc Gillgen, Basel

BRÜCKEN

Kettenbrücke, Ersatz Oberbau Aarebrücke Aarau (CH)

Bauherr:	Departement Bau, Verkehr und Umwelt / ATB, Aarau
Architekt:	Christ & Gantenbein AG, Basel
Landschaftsarch.:	August + Margrith Künzel Landschaftsarchitekten AG, Binningen
Bauingenieur:	INGE «pont neuf», WMM Ingenieure AG & Henauer Gugler AG
Baukosten:	ca. CHF 30 Mio.
Planungs-/Bauzeit:	2010 bis 2023
Leistungen:	Ingenieur als Gesamtleiter: Projektierung, Ausschreibung, Realisierung inkl. Bauleitung
Kontaktperson:	Herr R. Scappaticci (ATB), +41 62 835 36 13

Auftrag:

Wettbewerbserfolg mit interdisziplinärem Team im Jahr 2010.

Kurzbeschreibung:

Es handelt sich um eine dreifeldrige Bogenbrücke aus Stahlbeton bestehend aus zwei im Querschnitt aussenliegenden Bögen und einer oben liegenden, aufgeständerten Fahrbahnplatte. Die Bögen sind an den Pfeilerköpfen jeweils eingespannt, sowie bei den Widerlagern gleitend gelagert. Die Fahrbahnplatte ist einzig bei den Widerlagern dilatiert. Die Bereiche über den Pfeilern und Widerlagern sind zur Materialeinsparung als Hohlkasten ausgebildet.

Hauptabmessungen:

Hauptspanweite:	44 m
Nebenspanweiten:	2 x 28.75 m
Breite:	17.55 m

Spezielles:

- Wiederverwendung der bestehenden Pfeilerfundamente
- Tiefengründung der Widerlager und Stützmauern mittels Bohrpfehlen
- Integration der Stützmauern im Vorland zur Bildung einer architektonischen Einheit