



© Marc Gillgen, Basel

## BRÜCKEN

### Kettenbrücke, Ersatz Oberbau Aarebrücke Aarau (CH)

<b>Bauherr:</b>	Departement Bau, Verkehr und Umwelt / ATB, Aarau
<b>Architekt:</b>	Christ & Gantenbein AG, Basel
<b>Landschaftsarch.:</b>	August + Margrith Künzel Landschaftsarchitekten AG, Binningen
<b>Bauingenieur:</b>	INGE «pont neuf», WMM Ingenieure AG & Henauer Gugler AG
<b>Baukosten:</b>	ca. CHF 30 Mio.
<b>Planungs-/Bauzeit:</b>	2010 bis 2023
<b>Leistungen:</b>	Ingenieur als Gesamtleiter: Projektierung, Ausschreibung, Realisierung inkl. Bauleitung
<b>Kontaktperson:</b>	Herr R. Scappaticci (ATB), +41 62 835 36 13

#### Auftrag:

Wettbewerbserfolg mit interdisziplinärem Team im Jahr 2010.

#### Kurzbeschreibung:

Es handelt sich um eine dreifeldrige Bogenbrücke aus Stahlbeton bestehend aus zwei im Querschnitt aussenliegenden Bögen und einer oben liegenden, aufgeständerten Fahrbahnplatte. Die Bögen sind an den Pfeilerköpfen jeweils eingespannt, sowie bei den Widerlagern gleitend gelagert. Die Fahrbahnplatte ist einzig bei den Widerlagern dilatierbar. Die Bereiche über den Pfeilern und Widerlagern sind zur Materialeinsparung als Hohlkasten ausgebildet.

#### Hauptabmessungen:

Hauptspannweite:	44 m
Nebenspannweiten:	2 x 28.75 m
Breite:	17.55 m

#### Spezielles:

- Wiederverwendung der bestehenden Pfeilerfundamente
- Tiefengründung der Widerlager und Stützmauern mittels Bohrpfehlen
- Integration der Stützmauern im Vorland zur Bildung einer architektonischen Einheit